

### **10.2.3 LÍNIA D'ACCIÓ 8: REDUCCIÓ DE LES EMISSIONS DE DIÒXID DE CARBONI**

Actuacions:

- 8.1 Aplicació d'una acció demostrativa en el marc del Pla d'eficiència i estalvi energètic en el sector pesquer
- 8.2 Aprofitament de les energies renovables i millora de l'eficiència energètica a les instal·lacions portuàries



### **ACTUACIÓ 8.1 APLICACIÓ D'UNA ACCIÓ DEMOSTRATIVA EN EL MARC DEL PLA D'EFICIÈNCIA I ESTALVI ENERGÈTIC EN EL SECTOR PESQUER**

Davant de l'actual situació de preocupació pel Canvi Global, és imprescindible dur a terme iniciatives encaminades cap a la reducció d'emissions.

Des de la Oficina Catalana de Canvi Climàtic de la Direcció General de Polítiques Ambientals i de Sostenibilitat del DMAH i des de la Direcció General de Pesca i Afers Marítims del DAAAR s'aposta per a la realització d'una experiència demostrativa de reducció d'emissions i estalvi d'energia en embarcacions pesqueres del Port de Vilanova i la Geltrú.

Per a la realització d'aquesta prova es seleccionaria un conjunt d'embarcacions d'encerclament i d'arrossegament, tipologia d'embarcació amb un major consum de combustibles fòssils, i se'ls instal·laria un aparell que permet la reducció d'aquest consum.

L'any 2006 les embarcacions d'arrossegament representaven el 26% del total d'embarcacions, mentre que representen el 56% de la potència instal·lada a Catalunya (amb una potència mitja declarada de 290 CV, molt probablement subestimada). Per la seva banda, l'encerclament és l'art utilitzat pel 8% d'embarcacions de Catalunya, mentre que suposa el 17% de la potència instal·lada (amb una potència mitja declarada de 273 CV) sense comptar els tonyinaires, amb una potència declarada per embarcació molt superior (1.376 CV) però dels quals només n'hi ha 6 embarcacions a Catalunya.

Actualment, el consum de combustible és el cost d'explotació més elevat, representant fins a un 40% del preu final del producte. Amb l'actuació aquí prevista s'espera una reducció del 10% en el consum de combustible en aquelles embarcacions participants a l'experiència.

En segon lloc, i com a activitat complementària a l'experiència pilot, es realitzarien sessions formatives sobre l'estalvi i l'eficiència energètica en vaixells de pesca organitzades per l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya i en el qual podria participar l'Escola del Mar de Sitges. En aquestes activitats formatives s'inclourien com a exemple els resultats obtinguts durant la realització de la prova pilot.

Actualment existeix una experiència semblant a Galícia anomenada Peixe Verde (<http://www.peixeverde.org>).

#### **Localització**

L'experiència es realitzaria en col·laboració amb embarcacions d'arts majors de la confraria de pescadors de Vilanova i la Geltrú.

#### **Superfície**

No aplica.

#### **Descripció dels valors apreciables**

- **Valor ambiental:** la instal·lació d'aparells per a la disminució en el consum de combustible contribuirà a la reducció d'emissions causants del canvi global

#### **Impactes**

- Augment de les emissions contaminants a l'atmosfera

#### **Objectius generals**

- Promoure l'estalvi energètic en el desenvolupament de les activitats del sector pesquer

### Objectius específics

- Reduir les emissions de diòxid de carboni en el desenvolupament de l'activitat pesquera
- Informar i assessorar els armadors sobre l'estalvi i la millora energètica
- Reduir els costos energètics associats al producte final

### Actuacions

1. Signatura de l'acord de col·laboració entre els diferents agents implicats
2. Realització de l'experiència pilot:
  - a) Seguiment inicial: període inicial d'una setmana per a la mesura i control del consum de combustible i de les emissions
  - b) Instal·lació del polaritzador en els motors, així com un sistema de control del consum de combustible en aquells que no en disposin
  - c) Seguiment final: període de 15 dies a 1 mes per a la mesura i control del consum de combustible i de les emissions
3. Elaboració d'un informe de l'experiència pilot on s'exposin els resultats obtinguts i s'extreguin conclusions sobre l'aplicabilitat de l'experiència a la flota catalana
4. Realització d'activitats formatives complementàries a la realització de la prova pilot
5. Selecció d'unes variables que serveixin com a indicadors que permetin millorar l'estalvi i la eficiència energètica en el vaixells

### Nivell de prioritat

Es considera que la prioritat de realització de l'actuació és **alta**, justificada pel fet de ser una actuació pràctica, senzilla, de resultats immediats i d'elevat interès pel sector pesquer.

### Consideracions post-actuació

Un cop hagi finalitzat la prova pilot, cal elaborar un informe de l'experiència que exposi els resultats obtinguts i la seva aplicabilitat a la flota catalana.

Els resultats d'aquest informe s'han de presentar als agents que correspongui per tal d'ampliar l'actuació a d'altres confraries, així com també a les embarcacions de la confraria de Vilanova i la Geltrú que no hagin participat a la prova pilot i les de la confraria de Sitges.

En segon lloc, cal realitzar sessions formatives sobre l'estalvi i l'eficiència energètica en vaixells de pesca organitzades per l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya i en el qual podria participar l'Escola del Mar de Sitges. En aquestes activitats formatives s'inclourien, com a exemple, els resultats obtinguts durant la realització de la prova pilot, així com es difondrien altres bones pràctiques útils per a la reducció del consum.

### Organismes implicats

- Direcció General de Pesca i Afers Marítims i Oficina Catalana del Canvi Climàtic: impulsors de la iniciativa
- Col·legi Oficial d'Enginyers Navals i Oceànics: recolzament tècnic i realització dels treballs
- l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya (ECPNC) i Escola del Mar de Sitges: formació i sensibilització
- Confraria de pescadors de Vilanova i la Geltrú

### Pressupost

El cost aproximat de l'actuació no està definit, ja que sorgirà de la proposta de treball del Col·legi Oficial d'Enginyers Navals i Oceànics i de l'empresa dissenyadora de l'aparell.



## **ACTUACIÓ 8.2 APROFITAMENT DE LES ENERGIES RENOVABLES I MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA A LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES**

Els ports, pel fet de ser superfícies àmpliament exposades, tenen un elevat potencial per a l'aprofitament d'energies com la eòlica i la solar.

Així s'ha demostrat amb l'interès d'altres ports de Catalunya i l'Estat en el desenvolupament d'aquestes instal·lacions (Bilbao o Mutriku) o bé realitzant estudis de viabilitat per a implantar-les.

Així, l'any 2000 es va realitzar un acord de col·laboració entre Ports de la Generalitat de Catalunya i l'Institut Català de l'Energia per a la millora de l'eficiència energètica, la racionalització de l'ús de l'energia i la promoció de l'ús d'energies renovables als ports de Palamós, Vilanova i la Geltrú, i Sant Carles de la Ràpita. Altres ports com el de Gijón i el de Barcelona també disposen d'estudis d'aprofitament de les energies renovables.

Dins dels l'estudi d'eficiència dels ports, s'ha d'incloure una diagnosi i propostes concretes per a aquests aspectes:

- Generació d'energies renovables
- Eficiència en la utilització de combustibles
- Viabilitat de subministrament de biodièsel pels vehicles i embarcacions
- Bones pràctiques (apagar els aparells informàtics, la calefacció, etc.)

Pel que fa a la generació d'energies renovables, cal un estudi específic de viabilitat d'aprofitament de l'energia eòlica i solar, que inclogui l'estudi de la radiació solar incident i del règim de vents (instal·lació d'anemòmetres) i un estudi de la superfície útil utilitzable (eòlica i solar). Altres possibilitats, com l'energia mareomotriu, tenen d'entrada menys potencial al mar mediterrani.

### **Localització**

Ports de les costes del Garraf.

### **Superfície**

La superfície ocupada pels diferents ports de les costes del Garraf.

### **Descripció dels valors apreciats**

- **Valor ambiental:** la instal·lació d'aparells per a l'aprofitament d'energies renovables contribuirà a la reducció d'emissions causants del canvi global
- **Valor educacional:** la ubicació d'aquests aparells per a la generació d'energia renovable en indrets públics augmenta la sensibilització del ciutadà i promou l'exemple

### **Impactes**

- Augment de les emissions contaminants a l'atmosfera

### **Objectius generals**

- Promoure l'estalvi energètic en el desenvolupament de les activitats portuàries

### **Objectius específics**

- Incrementar el proveïment d'energia provinent de fonts renovables

---

### **Actuacions**

---

La realització d'iniciatives encaminades a l'avaluació de la potencialitat d'utilització d'aquestes fonts d'energia, com ara la instal·lació d'un anemòmetre, poden ser dutes a terme en períodes de temps relativament curts (1 any).

---

### **Nivell de prioritat**

---

Es considera que la prioritat de realització de l'actuació a aplicar **mitja**, degut a que la gestió dels ports correspon a ens públics i agents privats molt diversos, pel que la realització d'aquesta actuació pot comportar força temps.

---

### **Consideracions post-actuació**

---

Els resultats obtinguts a l'avaluació de la viabilitat de la utilització d'energia solar són aplicables a futures instal·lacions solars destinades a les platges o als passejos marítims de cara a la il·luminació nocturna i funcionament d'infraestructures en general.

L'aplicació final de l'energia solar en aquests aspectes significaria l'aprofitament de sinèrgies amb l'actuació 6.1 en el sentit del que s'apuntava anteriorment d'avançar cap a una gestió de les platges en base a criteris de sostenibilitat mitjançant l'aplicació d'un Sistema de Gestió Ambiental.

---

### **Organismes implicats**

---

- Oficina Catalana del Canvi Climàtic
- Institut Català de l'Energia
- Agència Local de l'Energia de Vilanova i la Geltrú
- Direcció General de Ports i Transports

---

### **Pressupost**

---

Cost aproximat de l'actuació: 21.000 euros.

